

Randaberg kommune
post@randaberg.kommune.no
v/plan og miljø

KOMMUNEOVERLEGENS UTTALELSE - DETALJREGULERING AV TRANSPORTKORRIDOR VEST – ALTERNATIV TRASE - PLANID 2014003

— Viser til detaljreguleringsplan for transportkorridor vest: alternativ trase, planid 2014003 som er lagt ut til offentlig ettersyn. Statens vegvesen har utredet en alternativ løsning, kalt "diagonal nord" hvor kryssområdet mellom Randabergveien og Kvernevikveien flyttes nærmere Goa skole.

Støyberegninger som er utført viser at ballplassen øst for skolen ligger i gul støysone uten skjermingstiltak. Skolegården som er omkranset av skolebygg vil ligge i hvit sone.

Med de foreslåtte skjermingstiltak som strekker seg langs hele ballbanen mot øst, så vil nesten hele banen komme i hvit sone. I tillegg blir det satt opp støyskjerming ved bolig i Kyrkjeveien 52, slik at uteområdet til boligen kommer i hvit sone.

Kommuneoverlegen har følgende innspill til forslag om ny trase:

- Uteområdet til Goa skole som ligger langs Kyrkjeveien ligger i gul sone, mellom L_{den} 55-60 dB. I *forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v.* heter det at "Virksomhetens lokaler og uteområde skal ha tilfredsstillende lydforhold". Det vil si at forskriften følger kravene i NS 8175:2012 når det gjelder støy fra utendørs lydkilder. Standarden sier at uteoppholdsarealet i brukstiden skal være i nedre grenseverdi for gul sone. Kommuneoverlegen anbefaler at støyskjermen i forbindelse med Kyrkjeveien 52 forlenges nordover langs Kyrkjeveien, slik at Goa skole får tilfredsstillende lydforhold på hele sitt uteområde.

Med hilsen

Ole B. Lenning
kommuneoverlege

Randaberg kommune

Postboks 40
4096 RANDABERG

Deres ref.:
14/440-169

Vår ref.:
16/45 - 43 / KJOMAR

Dato:
20.09.2018

SVAR PÅ DETALJREGULERING AV TRANSPORTKORRIDOR VEST: ALTERNATIV TRASE PLANID 2014003 - HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

Vi viser til deres brev av 19.09.2018 angående overnevnte sak.

Vi vil gjøre oppmerksom på at IVAR har hovedavløpsledning Ø500 innenfor det aktuelle planområdet. Dette må det tas hensyn til i det videre planarbeidet.

Det er knyttet et restriksjonsbelte til avløpsledningen på 4m, målt fra senter rør.

Legger ved kartutsnitt som viser ledningens beliggenhet.

Vennlig hilsen

Navn

John Larsen
Disiplinleder ved Kart og Dokumentasjon

Marianne Kjos
Dokumentasjonstekniker plan/utbygging

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ikke signatur.

Vedlegg:

Planid 2014003 Transportkorridor vest

Mottakere:
Randaberg kommune



Vannledning Spillvann Overvann Avløp felles Pumpeledning vann Pumpeledning spillvann Pumpeledning overvann Kanal vann Tunell vann Spillvann trykk Kanal spillvann Kanal overvann Overlappingsledning Kanal felles Pumpeledning felles Drensledning Pumpestasjon vann Basseng Sluk m/sandfang Pumpestasjon vann Pumpestasjon spillvann Pumpestasjon felles Hydrant Grenpunkt Kran Kum Overløp Sandfangskum Gatesluk Sluk med sandfang Sluk Fettutskiller Oljeutskiller Bekkeinntak Bekkeinntak m. rist Inntak Diversepunkt Utslippspunkt Utslippspunkt Ventilpunkt	IVAR IVAR IKS Dato: 2018.09.20 Sign.: MKJ Planid 2014003 Avløpsledning IVAR Spillvannsledning Ø500 Oppdragsgiver: Adresse: Postnr./sted: N Målestokk 1:1000 Gemini
---	---

Randaberg Kommune
Postboks 40

4096 RANDABERG

22.10.2018

Deres ref.: 14/440-169

Saksbehandler: Leiv Berge
Direkte innvalg:

Saksnr. 17/22724-8
Løpenr. 77094/18
Arkivnr. FR-RB RAN fv. 409

**RANDABERG KOMMUNE - DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV. 409 -
TRANSPORTKORRIDOR VEST - PLANID 2014003 – ALTERNATIV TRASE NORD**

Vi viser til ovennevnte sak som er sendt fylkeskommunen til uttalelse.

Det gjøres oppmerksom på at kulturavdelingen gir sine vurderinger av saken i eget brev.

Fylkesrådmannen ga i brev av 24.11.17 en uttalelse til forslag til detaljregulering av transportkorridor vest for den del av strekningen som ligger i Randaberg kommune. De vurderinger og anbefalinger som fremgår her, vil også gjelde for nytt traséalternativ, Diagonal nord, slik dette er lagt fram.

Den fremlagte konsekvensutredning viser at de to alternativene for veiframføring kommer omtrent likt ut i forhold til virkninger på berørte interesser og verdier. Det er fra fylkesrådmannens siden ingen ytterligere kommentarer til saken.

Med hilsen

Leiv Berge
seniorrådgiver

Ingvild Vikse Johansen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.



Statens vegvesen, Region Vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Kontakt saksbehandler
Rune Lian, 51568754

Angående trekking av innsigelse FV409 transportkorridor vest - plan 2014003 Randaberg

Vi viser til vårt brev av 11.02.2019 (vedlagt) hvor vi uttaler oss til forslag til justeringer av planforslag 2014003 i Randaberg. I brevet skriver vi følgende:

*«Med de foreslåtte forslag til justering som kommer fram i e-post av 01.02.2019 med vedlegg, vil vi kunne trekke innsigelsen knyttet til konflikt med naturverdiene i Svartholmyra **når dette kommer tydelig fram som juridisk bindene i plandokumentene.**» (uthevet i dette brevet)*

Den 12.02.2019 kontaktet Statens vegvesen (SVV) ved Svein Mæle saksbehandler her per telefon for å forhøre seg om hvordan innsigelsen rent praktisk skal håndteres, da det ikke er planlagt noen ny høring før planen legges fram for endelig vedtak i kommunen.

Trekking av innsigelse

Med forutsetning om at plan 2014003 i Randaberg justeres og vedtas i henhold til de justeringer som kommer fram i e-post av 01.02.2019 med vedlegg, trekker vi herved innsigelsen knyttet til konflikt med naturverdier i Svartholmyra.

Dersom ønskelig kan plandokumentene sendes Fylkesmannen i Rogaland til gjennomsyn før planen legges fram for endelig behandling i kommunen.

Med hilsen

May Britt Jensen
fylkesmiljøvernssjef

Rune Lian
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:
Svein Mæle
Randaberg kommune Pb 40 4096 Randaberg



Statens vegvesen, Region Vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Kontakt saksbehandler

Rune Lian, 51568754

Høringssvar endret trase FV409 transportkorridor vest - plan 2014003 Randaberg

Vi viser til deres e-post av 01.02.2019 med vedlegg samt de øvrige dokumentene i saken.

Bakgrunn

Vi har fremmet innsigelse til reguleringsplan 2014003 for Transportkorridor vest i Randaberg grunnet konflikt med viktige naturverdier knyttet til Svartholmyra. Den 7.1.2019 ble det avholdt dialogmøte mellom Statens vegvesen (SVV) med konsulent og Fylkesmannen. Resultatet av dialogmøtet var at SVV skulle se på linjeføring for å redusere inngrepet i myra så mye som mulig. Videre skulle det vurderes å endre skråningsutslag til 1:2 på sørsiden av veien, og å minimere anleggsbeltet.

I e-post av 01.02.2018 har vi mottatt nytt notat om justert linjeføring, plan/profil-tegninger og 3D-modeller for ny linjeføring. Som det kommer fram av dokumentene, har det blitt utarbeidet en justert diagonal Nord (linje 12400). Denne linjen vil legge veien i en bue i kanten av myra framfor i en rett linje over myren som linje 12000. I tillegg er skråningsutslaget justert til 1:2 over myrområdet.

Endringen vil medføre at midlertidig og permanent belag av myr reduseres med ca. 4,5 dekar og at permanent beslag på dyrket mark øker med i overkant av 3 dekar.

Vår vurdering

Linje 12400 kombinert med skråningsutslag på 1:2 fører til redusert inngrep i myra. Selv om det generelt ikke er ønskelig med inngrep i viktige naturverdier, mener vi det er gjort et godt grep for i større grad å ivareta hensynet til naturverdiene i Svartholmyra. Med de foreslåtte forslag til justering som kommer fram i e-post av 01.02.2019 med vedlegg, vil vi kunne trekke innsigelsen knyttet til konflikt med naturverdiene i Svartholmyra når dette kommer tydelig fram som juridisk bindende i plandokumentene.



De forslåtte justeringene med ny linjeføring vil føre til at en større del av veien vil bli lagt på jordbruksareal. På grunn av høydeforskjeller vil veien berøre betydelig jordbruksareal ut over selve veien, som følge av skåringsutslag. Skåringsutslaget skal utformes slik at det muliggjør maskinelt landbruk med helning slakere enn 1:8. Dette er i utgangspunktet positivt. Det er likevel uheldig å utføre terrengendrende tiltak på jordbruksareal, da dette er ressurskrevende og ofte fører til redusert jordkvalitet i lang tid etter inngrepet. For å redusere behovet for inngrep på jordbruksareal har vi derfor **faglig råd** om at det vurderes løsninger for å redusere inngrepet på jordbruksareal som følge av skråningsutslag. Vi vil her for eksempel peke på muligheten for at deler av skråningsutslaget kan fanges opp av arealet mellom vei og g/s-vei.

Vi vil ellers be om at det i samråd med grunneierne/landbruksnæringen i området vurderes å legge inn rørgjennomføring på tvers av veien for å legge til rette for gjødselsspredning med slange på dyrket areal.

Med hilsen

May Britt Jensen
fylkesmiljøvernssjef

Rune Lian
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Svein Mæle



FYLKESMANNEN
I ROGALAND

Deres ref.:
14/440-169

Vår dato: 30.10.2018
Vår ref.: 2014/5858
Arkivnr.: 421.4

Randaberg kommune
Pb 40
4096 Randaberg

Postadresse:
Postboks 59 Sentrum,
4001 Stavanger

Besøksadresse:
Lagårdsveien 44, Stavanger

T: 51 56 87 00
F: 51 52 03 00
E: fmropost@fylkesmannen.no

www.fylkesmannen.no/rogaland

Uttale - høring og offentlig ettersyn av alternativ trasé - Diagonal nord

Vi viser til sak sendt 19. september 2018. Fylkesmannen har innsigelse til den foreslåtte traséen fordi det ikke foreligger gode nok naturtypekartlegginger for Svartholmyren.

Vedtatt regionalplan for transportkorridor vest har i stor grad gitt rammene for reguleringen av vegtrase Transportkorridor vest. I forbindelse med offentlig ettersyn av planforslaget i Randaberg kommune, ble det sendt inn to alternative vegtraseer for «diagonalen». Statens vegvesen har valgt å utrede et av alternativene, kalt «Diagonalen nord», og har i vedlagte høringsdokument sammenlignet konsekvensene av traseen opp mot det alternativet som allerede har vært ute på høring. «Diagonalen nord» har en bedre effektberegning, da vegen er 100 meter kortere enn det andre alternativet, noe som også slår ut noe bedre på klimaregnskapet. Begge alternativene kommer ellers likt ut i konsekvensvurderingen.

Planforslaget og utredningene er fremstilt ryddig og oversiktlig. Vi viser ellers til vår tidligere uttale blant annet med kommentarer til bestemmelser, som fremdeles ligger til grunn. Fylkesmannen vil spesielt trekke frem gode 3-d visualiseringer som gir et godt vurderingsgrunnlag for å vurdere forskjellene på traseene. Fylkesmannen savner midlertidig en bedre vurdering knyttet til noen av våre sektorinteresser. Nedender følger våre merknader og faglige råd til ulike tema:

Goa skole

Flere boliger får redusert støy, men linjen er lagt svært nær uteoppholdsarealet til Goa skole. Nye veglinjer bør i utgangspunktet unngå en plassering så tett opptil en eksisterende skole. Vi legger til grunn at tiltaket ikke vil overskride døgn grenseverdien på 50 µg/m³ mer enn 30 ganger per kalenderår, jamfør forurensingsforskriften.

Landbruksareal og jordvern

Veganlegg har en strukturerende effekt når det gjelder landbruksjord. Vi er derfor positive til hvordan tiltaket forholder seg til eiendomsgrensene i dette alternativet. Vi stiller imidlertid spørsmålet til om arealbeslagene av landbruksareal kommer likt ut i begge alternativene. Slik vi ser det innebærer Diagonalen nord et større arealbeslag, fordi det andre alternativet tar utgangspunkt i eksisterende veg.

Naturmangfold og myr

I forrige høring ba Fylkesmannen vegvesenet om å vurdere alternative vegtraseer for å ta mest mulig vare på Svartholmyra. Da var traseen lagt i kanten av myren. Vi anbefalte at traseen ble lagt på sørsiden av myren, slik at man fremdeles ville ha mulighet for å restaurere den. Alternativet som nå er på høring er lagt midt i myren. Ivaretaking av myrområder, også mindre som Svartholmyra, har betydelig nasjonalt fokus, både i forhold til mål om biomangfold, men ikke minst som karbonlager i forhold til klimaeffekt. Naturtypen lavlands-myr er regnet som sterkt truet, og det brukes betydelige nasjonale ressurser på å restaurere den økologiske funksjonen på myrareal.

Som vi nevnte i forrige uttale er det ikke gjennomført fullstendig naturtypekartlegging av myren og det foreligger lite data for området. Konsekvensutredningen som er lagt frem er veldig kortfattet i sin omtale av naturverdier og konkluderer med at sump og myrområdet fra og med Svartholen og nord-østover primært har verdi som leveområdet for rådyr. Vi kan ikke se hvordan man kan gjøre slike vurderingen uten at det foreligger botaniske, entomologiske og ornitologiske undersøkelser som sier at området ikke har særlig stor verdi for planter, insekter og fugl. Registreringer i 2014 av grå punkt-lav (nær truet på Norsk rødliste) i nordvest tilsier at det kan være potensiale for ytterligere verdier. Kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 er således mangelfullt, noe som i dette tilfelle medfører at §9 (naturmangfoldloven, føre-var-prinsippet) kommer til anvendelse.

Vi fremmer derfor **innsigelse** til traseen til slik den foreligger, av hensyn til naturmangfold. Vi viser til prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, som skal ligge til grunn jf. §7. Det må foreligge et grundig beslutningsgrunnlag og tiltaket må vurderes overordna. Det må også vurderes hvilke konsekvenser nedbygging av myren vil få for overvannshåndtering, og hvilken flomdempende effekt myren har i dag. Det må også gjøres en vurdering av om tiltaket kan legges nord for myren, samt om det skal gjennomføres natur-kompenserende tiltak som restaurering av gjenværende myrareal, rensepark, tilknytt vannspeil og naturprega fuktmarksoner.

Med hilsen

Harald Thune
assisterende fylkesmann

Per Kristian Austbø
assisterende fylkesmiljøvernssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Saksbehandler: Ine Woldstad
Saksbehandler telefon: 51 56 87 98
E-post: fmroiwo@fylkesmannen.no

Kopi til:

Statens vegvesen, Region Vest	Askedalen 4	6863	Leikanger
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger

Fra: Liv Torhild Welde Flage [liv.flage@rogfk.no]

Til: Post Randaberg [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=bcfac81295ff46249f2cedcde79c674a-Post Randab]; Anna Katharina Kraus [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cnr3ada2eb0fb4cf8bae307f8cc719bc6-Anna Kathar]

Kopi: Leif Håvard Lundø Vikshåland [leif.havard.lundo.vikshaland@rogfk.no]

Sendt: 31.10.2018 11:51:30

Emne: Detaljregulering av transportkorridor vest: alternativ trasé Planid 2014003 - høring og offentlig ettersyn - ber om utsatt høringsfrist

Vedlegg:

Hei.

Viser til høring og offentlig ettersyn av detaljregulering av transportkorridor vest: alternativ trasé - Planid 2014003, som er sendt fylkeskommunen på offentlig ettersyn med høringsfrist 01.11.2018. Da saksbehandler for arkeologi ikke er til stedet på arbeid i dag og i morgen, må vi be om å få utsatt høringsfristen til tirsdag 06.11.2018 for den delen av uttalelsen som gjelder kulturminner. Regionalplanavdelingen har allerede sendt uttalelse i saken.

Vi ber om bekreftelse på at fristutsettelse som forespurt er i orden.

Mvh

Liv Flage

Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.

Randaberg Kommune
Postboks 40

4096 RANDABERG

05.11.2018

Deres ref.: 14/440-169

Saksbehandler: Leif H. L. Vikshåland / Liv T. W. Flage
Direkte innvalg: 51 92 10 53

Saksnr. 17/22724
Løpenr. 81063/18
Dok.nr: 10
Arkivnr.

RANDABERG KOMMUNE - DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV. 409 - TRANSPORTKORRIDOR VEST - PLANID 2014003 - HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: ALTERNATIV TRASE - UTTALELSE VEDRØRENDE KULTURMINNER OG KULTURMILJØ

Nyere tids kulturminner

I utkast til kommunedelplan for kulturminner i Randaberg kommune som nylig har vært på høring er Kvekergården på gnr. 62, bnr. 16, Kyrkjevegen 56, foreslått som hensynssone for kulturmiljø.

Begge alternativer for trasé for transportkorridor vest, både den opprinnelig foreslåtte løsningen og diagonal Nord, forringer det helhetlige kulturlandskapet som Kvekergården inngår i og er en del av.

Tidligere foreslått trasé vil skape skjæringer i landskapet på fyllinger, men følger kurver i landskapet på sørsiden av Kvekergården. Forslaget medfører at eksisterende allé til Kvekergården blir fjernet, og vil skape en barriere mellom Kvekergården og kulturmiljø med bl.a. jærhus på Håland.

Den alternative traséen «diagonal Nord» som nå er sendt på høring er senket ned i landskapet og skaper en uheldig «kløft» i landskapet like nord for Kvekergården, slik at Kvekergården blir avskåret fra det helhetlige kulturlandskapet som det er en del av. Videre bryter den foreslåtte veitraséens rette linje gjennom landskapet på en kunstig og uheldig måte. Det positive med dette alternative forslaget er at eksisterende allé til Kvekergården, og sammenhengen mellom Kvekergården og kulturmiljø på Håland vil bli opprettholdt.

Begge forslag vurderes som uheldige for opplevelsen av den verneverdige Kvekergården i det helhetlige kulturlandskapet, og det er derfor noen vanskelig å ta stilling til hvilket av de to alternativene som vurderes som det gunstigste sett fra et kulturminneperspektiv.

Det opprinnelige forslaget, som går på sørsiden av Kvekergården og følger landskapets naturlige kurver, vil trolig være det foretrukne alternativet da dette oppfattes som best tilpasset det eksisterende landskapet av de to.

Vi viser for øvrig til vår uttalelse vedrørende nyere tids kulturminner i fylkesrådmannens brev datert 24.11.2017.

Det er positivt at det er foreslått som et avbøtende tiltak at steingarder som må fjernes som følge av anleggsarbeidet kan reetableres der hvor det er mulig. Dette anbefales endret fra *kan* til *skal*.

Automatisk fredete kulturminner

Rogaland fylkeskommune har, som regional kulturminneansvarlig, vurdert de to alternativenes innvirkning på automatisk fredete kulturminner, jfr. kulturminnelovens § 9 – undersøkelsesplikten. Som ledd i dette arbeidet er det gjennomført arkeologiske registreringer i 2015, 2016 og 2018. Ved registrering for ny diagonal Nord i 2018, ble det ikke påvist nye automatisk fredete kulturminner innenfor det nye planområdet. Rapport fra registreringen følger vedlagt.

Innenfor opprinnelig trase, like øst for kvekergården, er det påvist et område med aktivitets- og bosetningsspor 14C-datert innenfor perioden yngre steinalder – yngre jernalder, registrert med id 213879 i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden. Lokaliteten er ikke synlig på markoverflaten, og består av kulturminnene av vanlig forekommende type. Innenfor alternativ trase for ny diagonal Nord er det ikke påvist bevarte automatisk fredete kulturminner. Traseen har imidlertid nærføring til et område med flere bevarte gravhauger fra jernalder. Haugene er registrert med id 15048, id 44276 og id 64598 i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden, og utgjør et helhetlig kulturmiljø. Til tross for at den opprinnelige traseen er i direkte konflikt med aktivitets- og bosetningssporene (id 213879) på østsiden av kvekergården, vurderes likevel den opprinnelige traseen til samlet sett å ha mindre negativ innvirkning på de automatisk fredete kulturminnene, som helhet. Dette skyldes den økte nærføringen av veianlegget til kulturmiljøet med gravhaugene i den alternative traseen, noe som medfører økt grad av skjemming i forhold til det opprinnelige alternativet.

Oppsummering

Ut fra en samlet vurdering synes ny diagonal Nord å resultere i økt grad av skjemming, både av nyere tids- og automatisk fredete kulturminner, i forhold til det opprinnelige forslaget. Fylkesrådmannen anbefaler derfor at det opprinnelige trasealternativet beholdes.

Med hilsen
Seksjon for kulturarv

Jan G. Auestad
fylkeskonservator

Leif H. L. Vikshåland / Liv T. W. Flage
rådgivere

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

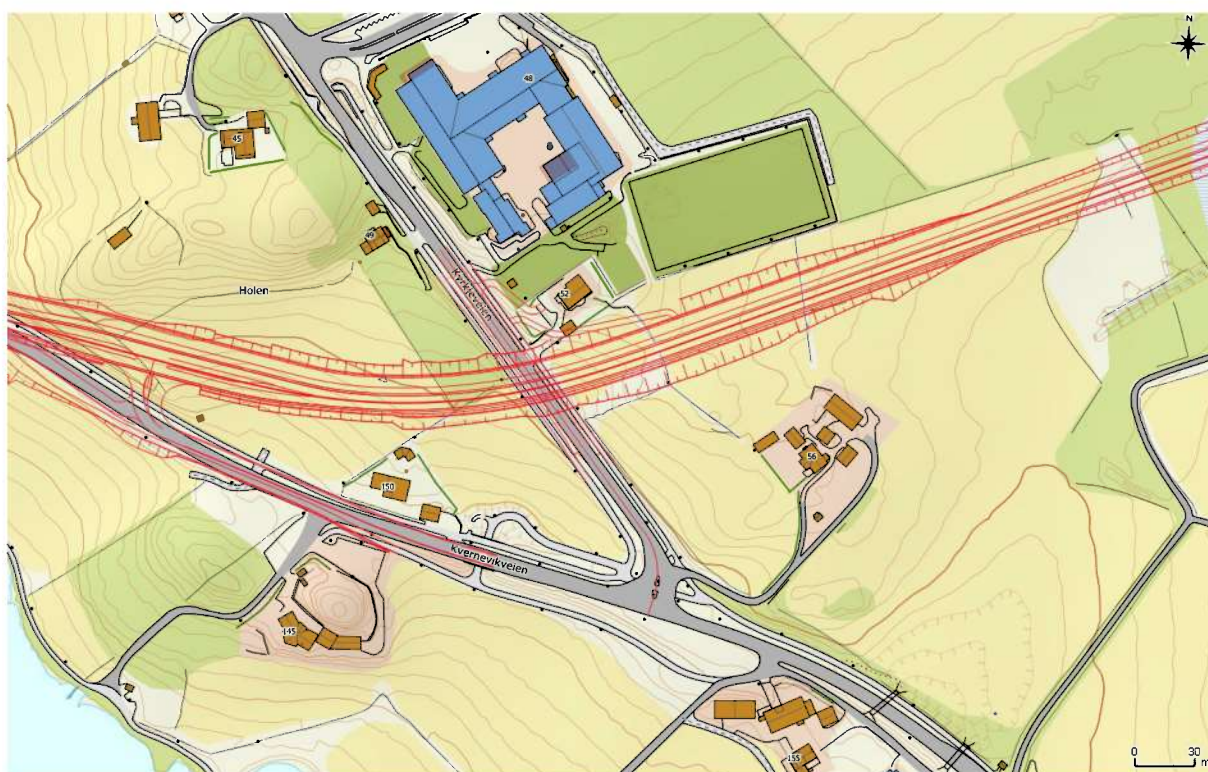
Bruk vår referanse/vårt saksnr når du svarer på brevet



Arkeologisk registrering

TKV FV 409 – tilleggsregistrering 2018

Gnr/bnr. 60/4 og 62/16
Randaberg kommune



Figur 1: Kart som viser ny veillinje.

Navn på sak:	TKV FV 409 – tilleggsregistrering 2018	Rapport nr.	28	År:	2018
Saksnummer:	14/10663				
Saksbehandler:	Leif Håvard Lundø Vikshåland				
Tiltakshaver:	Statens vegvesen Region vest v/ Bjørn Eikje Ramberg				
Adresse:	Postboks 43, 6861 Leikanger				
Registrering utført:	12-15.06.18	Ved:	Steinar Magnell og Lars S. Sørensen		
Etterarbeid utført:		Ved:	Steinar Magnell		

Kommune:	Randaberg	Gårdsnavn:	Vestre Goa Gnr. 60 Bnr. 4
	Randaberg		Håland Gnr. 62 Bnr. 16

FAGLIGE KONKLUSJONER:

☐	Planen er i konflikt med automatisk freda kulturminner	Askeladden id	Type funn:
	Kulturminner påvist på denne undersøkelsen		
	Tidligere kjente kulturminner innenfor planområdet		
☐	Undersøkt med tanke på forenklet dispensasjon		
☒	<u>Planen er ikke i konflikt automatisk freda kulturminner</u>		

☐	Befart av Arkeologisk museum:	Dato:		Ved:	
--------------------------	--------------------------------------	--------------	--	-------------	--

All dokumentasjon finnes hos:	Rogaland fylkeskommune
--------------------------------------	------------------------

Merknader:	
-------------------	--

Innhold

1	Rammene for undersøkelsen	1
1.1	Bakgrunn.....	1
1.2	Metode	2
2	Undersøkelsen	3
2.1	Generelt om undersøkelsen	3
	Område 1	3
	Område 2	6
3	Konklusjon.....	8

Figurliste

Figur 1: Kart som viser ny veilinje.	i
Figur 2: Kart over tidligere registrerte kulturminner i området rundt planområdet.	1
Figur 3: Kart som viser områdeinndelingen.	3
Figur 4: Kart over sjakter på område 1.	4
Figur 5: Den vestligste delen av område 1 før sjakting (foto nr. 1).	4
Figur 6: Østlige delen av område 1 før sjakting (foto nr. 3).	5
Figur 7: Sjakt 1.1 (foto nr. 4).	5
Figur 8: Sjakt 1.5 (foto nr. 6).	6
Figur 9: Sjakter på område 2.	7
Figur 10: Område 2 før sjakting (foto nr. 7).	7
Figur 11: Sjakt 2.8 (foto nr. 8).	8

Vedlegg

Litteraturliste

Sjaktliste

Prøvestikklister

Fotoliste

Forord

Kulturavdelingen ved Rogaland fylkeskommune er førsteinstans og den regionale kulturminnemyndigheten. Fylkeskommunen har, med få unntak, det formelle forvaltningsansvaret for alle kulturminner. I tillegg har fylkeskommunen ansvaret for å gjennomføre arkeologiske registreringer av automatisk freda kulturminner.

Etter å ha mottatt en plan gjør fylkeskommunen en faglig vurdering om planen kan komme i konflikt med kjente og ukjente automatisk freda kulturminner. I områder der det er potensiale for konflikt, kan det bli nødvendig med en arkeologisk registrering. Med automatisk freda kulturminner menes alle kjente og ukjente kulturminner som dateres til før 1537, samiske kulturminner eldre enn 100 år og stående byggverk eldre enn 1649. Arkeologiske registreringer er hjemlet i Kulturminnelovens § 9, 1. ledd.

I denne rapporten er resultatene fra den arkeologiske registreringen presentert. Rapporten gir opplysninger om arbeidet som ble utført, hvilke typer kulturminner som ble funnet og utstrekningen av disse.

En god oversikt over de vanligste typene av kulturminner i Norge finnes i boka «Kulturminner i Norge» av Harald Jacobsen og Jørn-R. Follum.

1 Rammene for undersøkelsen

1.1 Bakgrunn

Bakgrunnen for undersøkelsen

Bakgrunnen for undersøkelsen er Statens vegvesens Region vests mindre omlegging av veillinjen på Transportkorridor vest.

Geografisk plassering

Området ligger rett nord for krysset av Kvernevikveien/Kyrkjeveien i Randaberg kommune. Nærmere bestemt går området på nordssiden av krysset og rett sør for Goa skole.

Tidligere registrerte kulturminner i området

I 2015 ble det gjort funn rett sør og vest for planområdet på denne undersøkelsen. Fra Askeladden lokalitet ID 213879: «aktivitets- og bosetningsspor registrert med hjelp av maskinell sjakting i forbindelse med Transportkorridor Vest fv. 409 2015. Lokalteten er utgjort av funn i 6 sjakter; stolpehull, kokegroper, store nedgravninger mm. Det ble gjort lite gjenstandsfunn, foruten noen keramikkfragmenter og brent bein. 14C- dateringer viser til aktivitet i mellomneolitikum, eldre og yngre bronsealder, romertid, folkevandringstid, merovingertid og vikingtid». I tillegg er det registrert fire gravrøyser rett nord for planområdet og rett vest for Goa skole, ID 15048, 44276, 64598-1 og 64598-2.



Figur 2: Kart over tidligere registrerte kulturminner i området rundt planområdet.

1.2 Metode

Sjaktning

Maskinell flateavdekking er en arkeologisk metode som benyttes for å påvise automatisk freda kulturminner under markoverflaten. Metoden går ut på at man fjerner den moderne matjorda med gravemaskin ned til steril undergrunn og/eller lag med spor etter forhistorisk aktivitet. Etter at maskinen har fjernet jordlagene blir området renset opp for hånd for å avklare om det finnes spor etter forhistorisk aktivitet. Slike spor, kalt strukturer, kan for eksempel være stolpehull, vegggrøfter, ildsteder, kokegroper, kulturlag og spor etter forhistorisk jordbruk som ardspar og dyrkningslag. Er det usikkerhet rundt tolkningen av strukturer blir et utvalg snittet for å avklare.

Normalt vil sjaktene være ca. 3 meter brede og legges med ca. 12 meters mellomrom. Lengden på sjaktene vil variere ut fra topografiske forhold, størrelsen på de områdene som skal undersøkes og antatt potensiale for funn.

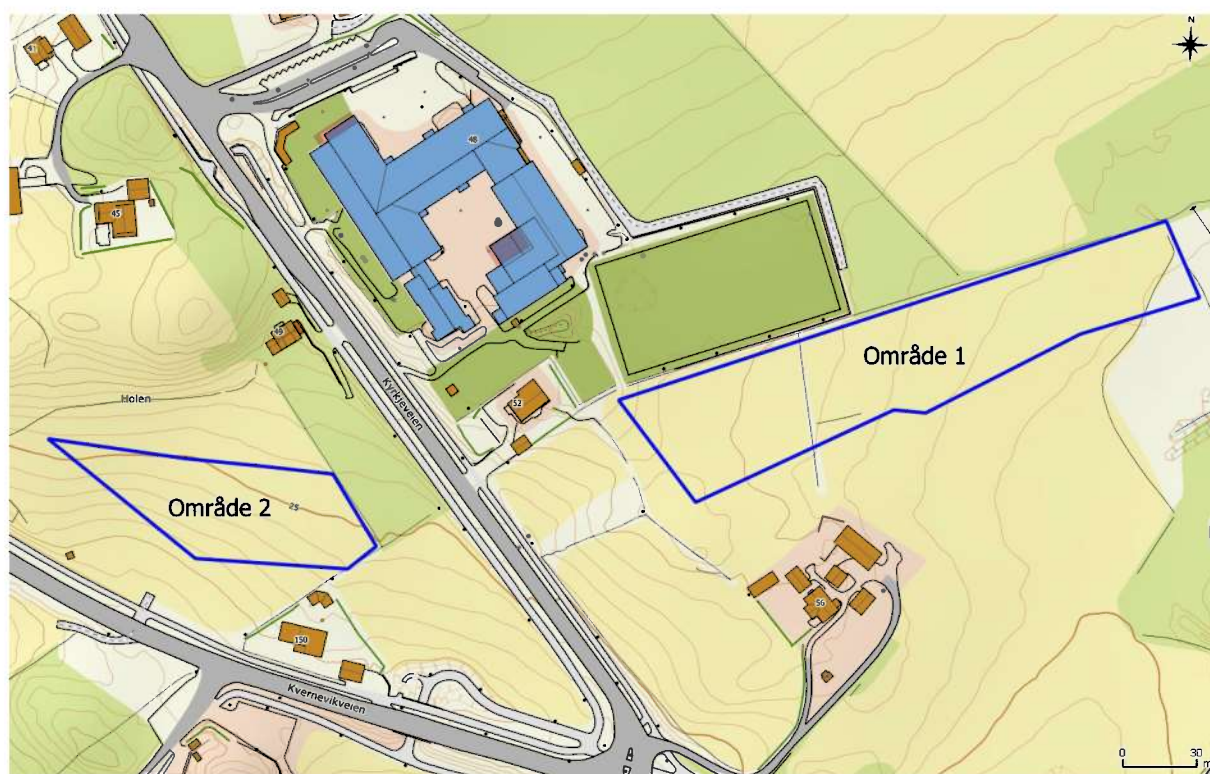
Innmåling

Innmålingsutstyret som brukes er en GPS CPOS RTK med en nøyaktighet på 2 cm.

2 Undersøkelsen

2.1 Generelt om undersøkelsen

Planområdet var delt inn i to undersøkelsesområder. Begge områdene ligger på ryddet, dyrket mark. Områdene ligger like ved Goa skole på hver sin side av Kyrkjevegen i Randaberg kommune. Område 1, som er det største området, ligger på østsiden mens område 2 ligger på vestsiden. Da vi kom ut var ikke områdene stukket ut og vi stakk ut områdene selv basert på de planfilene vi hadde fått oversendt.



Figur 3: Kart som viser områdeinndelingen.

Område 1

Nøkkeldata for området

Størrelse planområde: ca.
9000 m²

Antall sjakter: 10

over i våtmark og gammel myr.

Området er mer eller mindre flatt og ligger på ryddet dyrket mark rett sør for Goa skole. Det er delt i to med en steingard. På vestsiden av steingarden stiger terrenget svakt i lengst i vest. Her har det blitt gravd en sjakt ved en tidligere registrering, så denne undersøkelsen ble startet litt inn på marken. Lengst mot øst går området gradvis



Figur 4: Kart over sjakter på område 1.



Figur 5: Den vestligste delen av område 1 før sjakting (foto nr. 1).



Figur 6: Østlige delen av område 1 før sjakting (foto nr. 3).

Det ble gravd 10 sjakter var varierende lengde på området og det ble ikke gjort noen funn av automatisk freda kulturminner. Lengst vest på området der terrenget stiger bestod undergrunnen av mye berg og fin gråbrun siltig sand. Undergrunnen for øvrig på området som ligger på vestsiden av steingarden er lik med

gråbrun siltig sand. Det generelt lite stein i undergrunnen og det er få moderne forstyrrelser bortsett fra enkelte moderne dreneringsgrøfter. Tykkelsen på matjordslaget var jevnt over mellom 10 og 20 cm.



Figur 7: Sjakt 1.1 (foto nr. 4).

I sjaktene 1.5 – 1.7 var undergrunnen lys brun og gråbrun siltig sand. Det virket som om området i stor grad hadde blitt kraftig ryddet og undergrunnen delvis hadde blitt omrotet. Tykkelsen på matjordlaget var 10 – 15 cm. Lenger øst, i sjaktene 1.8 – 1.10, gikk undergrunnen over til å bli mer myrete og helt omrotet. Derfor ble disse sjaktene kun mindre «kikkehull» og det ble raskt avsluttet graving i dette området.



Figur 8: Sjakt 1.5 (foto nr. 6).

Område 2

Nøkkeldata for området

Størrelse planområde: ca.
3700 m²

Antall sjakter: 8

Området består av ryddet dyrka mark som heller svakt ned mot sørvest, med et flatere område lengst mot nord. Fra den sørvestre enden av jordet og i linje over jordet opp mot Kyrkjeveien 49 ligger det en høyspentlinje i bakken. Av den grunn ble området som kunne undersøkes innskrenket noe.



Figur 9: Sjakter på område 2.



Figur 10: Område 2 før sjakting (foto nr. 7).

Det ble gravd åtte sjakter av varierende lengde på området, men det ble ikke gjort funn av automatisk freda kulturminner. Undergrunnen på området var mer eller mindre lik. Lengst nord, øst og vest bestod undergrunnen av mørk brun og gulbrun siltig sand. En del stein av varierende størrelse i undergrunnen. Enkelte moderne forstyrrelser i form av steinopptrekk eller nedgravninger, og noen få moderne grøfter. Tykkelsen på matjorda var mellom 10 og 15 cm.



Figur 11: Sjakt 2.8 (foto nr. 8).

3 Konklusjon

Det ble totalt gravd 18 sjakter av varierende lengde. Det ble ikke gjort funn av automatisk freda kulturminner på undersøkelsen.

STAVANGER 21.06.18

Steinar Magnell

Litteraturliste

Jacobsen, H & Follum, J-R. 2008. *Kulturminner I Norge. Spor etter mennesker gjennom 10 000 år*. Tun Forlag.

Fotoliste

NR	MOTIV	RETNING	DATO	SIGN
1	Område 1a før sjakting	NV	12.06.2018	SM
2	Område 1a før sjakting	VNV	12.06.2018	SM
3	Område 1b før sjakting	NØ	12.06.2018	SM
4	Sjakt 1.1	V	12.06.2018	Sm
5	Sjakt 1.4	V	12.06.2018	SM
6	Sjakt 1.5	N	12.06.2018	SM
7	Område 2 før sjakting	V	15.06.2018	SM
8	Sjakt 2.8	NV	15.06.2018	SM
9	Sjakt 2.1	V	15.06.2018	SM

Randaberg Kommune
Epost: post@randaberg.kommune.no

Deres referanse

Deres dato

Vår referanse
288754_v1/ANITAE

Vår dato
05.11.2018

Saksbehandler
Anita Edland

Direkte telefon
97066965

Uttalelse til offentlig ettersyn av plan 2014003

Viser til deres brev av 19.09.2018 om offentlig ettersyn av plan 2014003. Høringsfristen var 01.11.2018, og vi beklager at vår uttalelse kommer for sent.

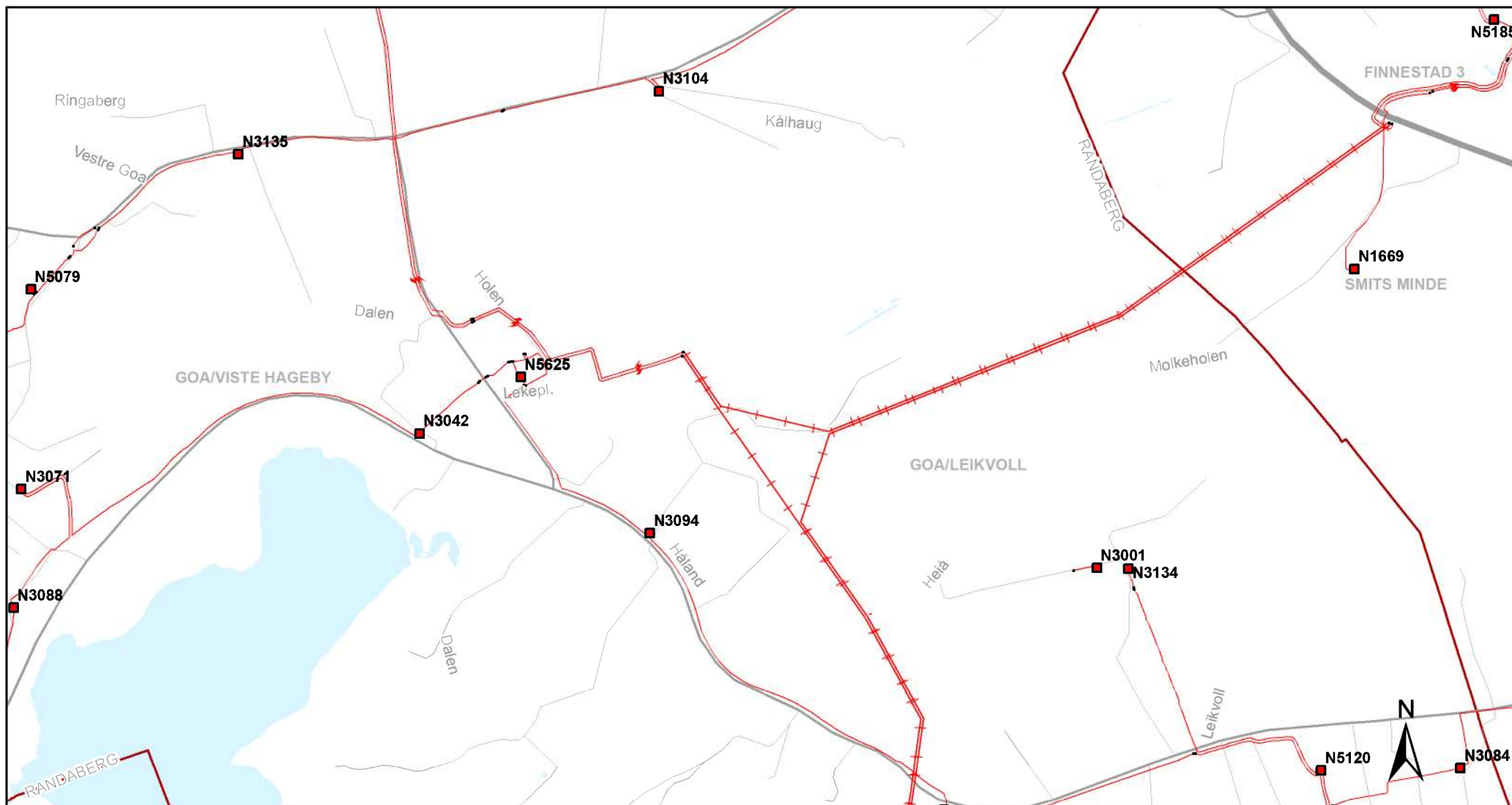
Lyse har følgende merknader:

1. Eksisterende infrastruktur
Vi gjør oppmerksom på eksisterende infrastruktur i planområdet som må ivaretas.
 - 1.1. Flytting av eksisterende infrastruktur
Dersom planen utløser behov for å flytte eksisterende infrastruktur må det settes av areal/plass til ny trasé, nettstasjon, kabelskap mv. Ny trasé/avklaring må avklares med Lyse Elnett, og det må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det Lyse Elnett har for eksisterende infrastruktur.
 - 1.2. Avstandskrav til nettstasjoner
Eksisterende nettstasjoner må stå minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikkere som er direkte knyttet til bygget.
 - 1.3. Adkomst og terrengendringer
Det må ikke iverksettes tiltak som forringer adkomst til våre anlegg, eller tiltak som fører til endring av overdekningen over kabler eller redusert høyde opp til luftledninger. Lyse Neo har eksisterende gassinfrastruktur liggende innenfor planområdet. Krav til sikkerhetsavstand og overdekning må ivaretas.
 - 1.4. Bebyggelse over kabeltrasé
Det er viktig at det ikke planlegges eller iverksettes bebyggelse over kabeltrasé.
 - 1.5. Vedlagte kart
Vedlagt kart viser hva vi har av eksisterende infrastruktur i planområdet. Kartet kan brukes under følgende forutsetninger:
 - Brukes kun som underlag til reguleringsarbeidet
 - Bør slettes etter bruk (nettet endres kontinuerlig)
 - Må ikke oversendes andre uten Lyse Elnetts samtykke
 - Må ikke anses som kabelpåvisning eller kvittering på gravemelding

Vennlig hilsen
Lyse Elnett AS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anita Edland', with a stylized, cursive script.

Anita Edland
Utbyggingskoordinator



Tegnforklaring:

Luftstrekk markeres som linjer med travers. Eks: 

-  Fjernvarme/Fjernkjøling
-  Høyspent 6.000-50.000 volt. Og evt. andre kabler i samme trase
-  Høyspent 50.000-300.000 volt. Og evt. andre kabler i samme trase
-  Lavspen/Veilys Og evt. andre kabler i samme trase
-  Gass
-  Fiber/rør/bredbånd
-  OBS Bredbånd som ligger svært grunt
-  IVAR Avløp
-  IVAR Vann

-  HSP - Jutekabel - Ekstra varsom
-  Vrakket

Plottet dato: 05.11.2018
 Arkstørrelse: A 4
 Målestokk: 1:9 598





Innsendt: 18.10.2018 14:00

Ref.nr: CPINWH

Randaberg kommune

Randabergveien 370

Postboks 40

4070 Randaberg

Telefon: 51 41 41 00

E-post: post@randaberg.kommune.no

Hjemmeside: <http://www.randaberg.kommune.no/>

Offentlig høring - høringssvar

Innsender		
Innsender er:		
Privatperson		
Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Ole A	Thorsen	
Adresse	Postnr.	Poststed
Varheistien 10	4073	Randaberg
E-postadresse	Mobilnr.	
thorsena@online.no	90972760	

Saken gjelder
Velg sak du vil gi høringssvar til
Transportkorridor vest - offentlig ettersyn
Saksnr.
14/440
Høringssvar
Nytt alternativ er bedre enn første forslag. Alternativ Nord bør velges.
Kontroll av fartsgrense bør gjennomføres. Stor andel av tungtransporten i dag overholder ikke fartsgrensene.

Dokumentasjon		
Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Sølvi Håland Vestvik og Egil Vestvik
Kvernevikveien 150
4073 RANDABERG

Randaberg kommune
Plan og forvaltning
Postboks 40
4096 Randaberg

Randaberg 27.10.18

Kommentarer til plan Transport korridor Vest for grnr/brnr 62/62.

Viser til brev av 19.09.18 fra Randaberg Kommune vedrørende høring av detaljregulering av Transportkorridor Vest, Alternativ trase – «Diagonal nord» - Planid 2014003."

Vi er meget fornøyde med at Vegvesenet har hørt på beboerne i området Håland og utredet Alternativ trase – "Diagonal nord". Etter vår mening vil veitrase som beskrevet i alternativ "Diagonal nord" være mindre inngripende for miljøet i området, gi bedre trafiksikkerhet og føre til mindre ulemper for beboerne på Håland.

Slik detaljreguleringen er presentert vil vi som grunneiere av grnr/brnr 62/62, fortsatt vurdere om eiendommen skal kreves innfridd. Gr.nr/br.nr. 62/62 vil etter tegningene i Alternativ trase fortsatt ligge i rød støysone, men det vil bli lettere å gjøre tiltak mot hus og ute området som kan redusere denne støyen. Kravet om innfrielse av bygninger og tomt vil derfor bli vurdert etter at de støyreduserende tiltak er presentert for oss.

De nye tegningene i Alternativ trase viser videre at Grnr/brnr 62/62 blir omringet av trafikkerte veier på alle sider. Markedsverdien av eiendommen er blitt redusert gjennom årene på grunn av sterk økning i trafikkstøy.

Det positive i de nye planene er at man fortsatt vil ha utsikt fra huset i motsetning til forrige plan der veien foran huset skulle heves 190 cm fra nåværende nivå. Det ville ført til at eiendommen ble liggende i en grop. De trafikale forholdene med utkjørsel fra vår eiendom vil også bli bedret i Alternativ trase.

Krav fra eierne av grnr/brnr 62/62

1. Skal TKV bygges som planlagt og eiendommen ikke blir innløst, så må eierne av grnr/brnr 62/62 få erstatning for tap av markedsverdi på eiendommen og en støysikring som gjør det mulig å bo i rød sone. Dette vil medføre omfattende tiltak for inne- og utemiljø.

Sølvi Håland Vestvik

Randaberg 27.10.18

Egil Vestvik

Randaberg 27.10.18

30 OKT 2018



Randaberg Kommune
Plan og miljø
Postboks 40
4096 Randaberg

Randaberg 28.10.18

**Vedr. Detaljregulering av transportkorridor Vest:
Alternativ Trase og PLANID 2014003 - Høring og offentlig ettersyn.**

Jeg har som nabo til dette noen innvendinger ang. planen som er vist på tegningen.

Det gjelder Gr og brnr 61/48 som vil grense til den nye traseen.

P.nr1:

Det kan bygges en kortere bru, ved å dra G-S rampe lengre sør.

Da kan en følge gang og sykkelveien lenger sør, for så å svinge østover. Dette vil kostnads-
messing bli en billigere bru.

P.nr2:

En mindre horisontal radius under brua, vil gjøre det slik at veien trekkes lengre sør, for så å
svinge inn mot fotballbanen.

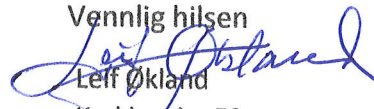
P.nr3:

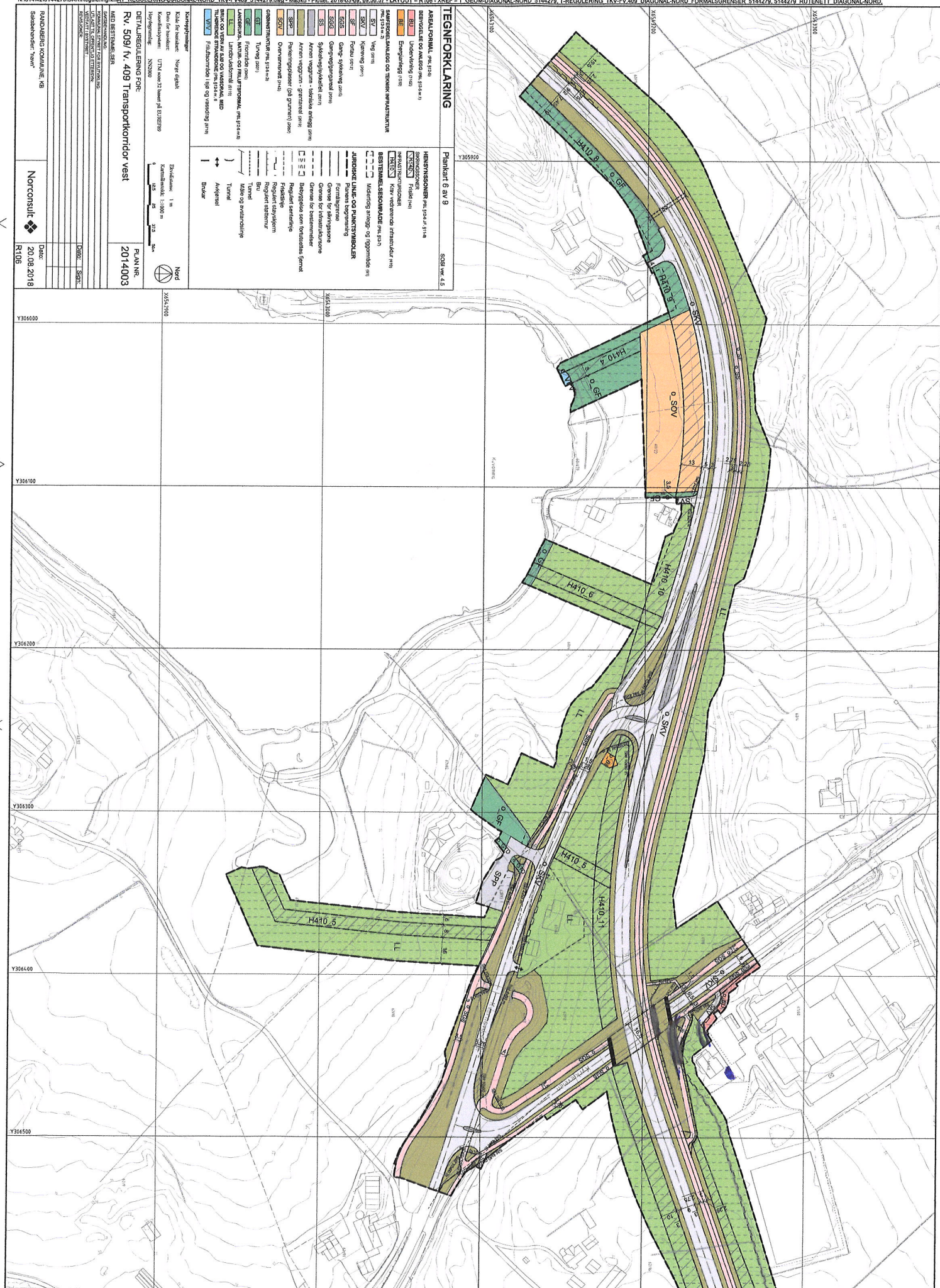
Dersom garasjen må flyttes ved justering av privat adkomstvei, vil jeg at garasjen blir flyttet
nord for huset, i det nord østre hjørnet på eiendommen, vist på tegningen. Da kan samme
parkeringsplass benyttes oppe ved huset.

P.nr4:

Skulle denne traseen bli valgt, vil det føre til store ulemper og støy for meg. Dette må løses
på en god måte.

Vennlig hilsen


Laila Økland
Kyrkjeveien 52
4073 Randaberg



Vil komme med noen innspill til forslag "Diagonal Nord"

Adkomst vei for gr.nr 60 brn.25

Adkomst vei må trekkes så langt Nord som mulig. ref: grunneiers forslag "Diagonal Nord."

Adkomst vei er kommunal og vedlikehold/brøyting et.c. besørges av Randaberg Kommune.

Det monteres støyskjerm/støyvegg mellom hoved vei og adkomstvei.

Vi ønsker en mulighet til å sette opp carport på båndlagt område. Mellom eksisterende beboelseshus og adkomst vei.

Avtalen blir mellom grunneier og gjeldende myndighet.

Avtalens innhold skal gi anledning til å sette opp carprot på båndlagt omgåde mot å rive denne hvis båndlagt område skal nyttes til utvidelse av hoved vei til 4 felt.

Avtalen tinglyses om nødvendig.

Det gjøres krav om full innløsning av hele gr.nr 60 br.nr. 25 om hovedvei blir utvidet til 4 felt.

mvh.Inger Johanne og
Bjørn Audun Goa

Randaberg kommune

Postboks 40

4096 Randaberg

E-post: post@randaberg.kommune.no

Arvid Goa

Kyrkjeveien 45

4073 Randaberg

E-post: kapett@online.no

Tlf: 92 84 30 50

Dato: 30.10.18

VEDR. DETALJEGULERING AV TRANSORTKORRIDOR VEST: ALTERNATIV TRASE.

PLANID 2014003.

Etter å ha sett på 3D illustrasjon av alternativ trase, stiller jeg følgende krav vedr. min eiendom Gnr.60/Br.nr.4/19.

1. Eksisterende vei, Kverneviksveien, blir opprettholdt som adkomstvei til Bjørn Audun Goa og Monrad Goa og at denne veien vedlikeholdes av Randaberg kommune.
 2. Liten trekant av min eiendom mellom nåværende vei og alternativ trase innløses av Randaberg kommune/Statens Vegvesen, da denne vil bli liggende som ubrukelig «ingenmannsland».
 3. Bratte fjellskrenter som blir resultatet av veibyggingen sikres og «pyntes», slik at det ikke blir stående igjen som etter tidligere oppgradering av Kverneviksveien.
 4. Det settes opp stabile gjerder mot bratte skråninger og at disse vedlikeholdes av TKVs eiere eller annen myndighet.
 5. Det etableres tilfredsstillende drenering av den delen av min eiendom som blir liggende nord og øst for TKV, og at drenering ledes til Hålandsvatnet.
 6. Det blir etablert lett adkomst for landbruksredskaper til del av min eiendom som ligger mellom TKV og Hålandsvatnet.
 7. Det må gis i god tid før anleggsarbeid påbegynnes og tidsrammen for anleggsarbeid på min eiendom må oppgis i forkant.
 8. Overskuddsmasse skal ikke deponeres til ulempe for grunneier. Eventuelt plasseres etter avtale med grunneier.
- Ser fram til positiv tilbakemelding

Med vennlig hilsen

Arvid Goa

Randaberg 31.10.2018

Til Randaberg kommune,
Plan og miljø
Postboks 40
4096 Randaberg

Detaljregulering av Transportkorridor vest: Alternativ trasé

Planid: 2014003

Merknader og spørsmål til utsendt detaljregulering

1. Generelle merknader til utsendt reguleringsplanforslag

1.1 Kan me vita om innhaldet i reguleringsplanforslaget er å stola på?

Både i kap. 3.1, 3.3 og 3.7 blir det gjenteke utsagn som ikkje stemmer: «*Nytt vegformål langs diagonalen har en bredde på ca 25 meter over landbruksområder. I tillegg kommer midlertidige anleggsområder. Det er i størst mulig grad fulgt eksisterende eiendomsgrenser for å begrense oppdeling av landbrukseiendommer*». – Vidare: «*Linjeføringen videre mot nordøst er tilpasset dagens eiendomsgrenser best mulig, for å begrense oppstyking av landbrukseiendommer*» og «*Den nye diagonalen er så langt som mulig lagt i eiendomsgrenser for å unngå oppstyking av landbrukseiendommer*».

Dette er ikkje tilfelle på vår eigedom, gard nr. 62/16! – Kjem detaljert tilbake til dette i pkt. 2.1.

Men så er spørsmålet: Er nemnde eksempel bevisst manipulering frå SVV si side, eller er det slurv frå konsulenten si side som har skrive dette?

Og neste spørsmål blir: Når det er så lett å påvisa feil i desse utsegnene, kan me då stola på resten av det som er skrive?

2. Manglande vilje eller evne i planen til å ta vare på dyrka jord

2.1 Horisontalkurvatur over 62/92 og 62/16

Den nyleg utsende planen for «Diagonal nord» legg til grunn ein minsteradius på **R=300 m** mellom profil 3070 og 3160, og frå profil 3250 går vegen rettlinja til ca profil 3940, jf teikning B205. Frå profil 3245 til profil 3470 vil det forsvinna ein trapesforma teig, i dag dyrka mark, med breidde ca 12,5 – 16,5 m og lengde ca 225 m, det vil sei godt og vél 3 da. Dette tapet av dyrka jord kunne vore monaleg redusert dersom vegplanleggjarane hadde gjort det som er mogleg for å oppnå dette, jf pkt. 1.1: Det er ganske utmattande å måtta gje inn med teskei det same som er vist på vårt felles alternativ «Goa-Håland Nord» datert 6.12.2017: Gjeldande handbøker tilseier **minsteradius R=125 m** for denne vegklassen med dimensjonerande hastighet 60 km/time. Dersom ein vél denne radiusen i området ca profil 3150 - 3250 og så går over i ei kontrakurve litt lengre aust, sjå vedlegg 2, vil ein kunna koma

heilt inn til nabogrensa mot fotballbanen og bruk 61/9. På vedlegg 1 og 2 er justert veglinje skissert grovt. Gjeldande overgangskurver må sjølvstendig byggjast inn. – Då vil rettstrekninga reduserast, og rådmannen, som tidlegare har uttrykt si bekymring for at bilistane vil køyra for fort i dette området, får delvis stetta sitt ynske.

2.2 Vertikaltrasé profil 3400 – 3950

På denne strekninga er planlagt veg lagt inntil 2 m over eksisterande terreng, med skråningar 1:8 på tvers for at sideområda skal kunna nyttast som jordbruksareal.

Me har tatt dette opp med langt meir erfarne vegfolk enn dei som har prosjektert TKV-en og har fått som svar at **det er ingen grunn til å heva vegen over dagens terreng**, det skal jo grøfter på sidene uansett. – Og så må me gjenta: Helning 1:8 er mykje brattare enn det me har over slike strekningar på garden i dag, så me finn det **heilt uakseptabelt**. For her er ein jo nøydd til å køyra langs TKV med tungt slåtteutstyr med fallet på tvers, med fare for skade på utstyr og gambling med HMS.

2.3 Utnytt dyrka-jord-muligheter!

På teikning B204 og D202 er det på strekninga profil 3180 – 3400 vist symbol for graveskråning frå OK dagens terreng til fjell. Nå vil me tru at dette på nåverande teikningsnivå berre er «automatisk» oppteikna. Men me ber om at det allereie nå vert teikna inn tørrmursymbol langs vegen der denne ligg lågare enn dagens terreng slik at det kan dyrkast heilt inn til grensa mot veg på sørsida av TKV.

3. **K65 Bru Goa – Håland** Jf teikning K165.

Med min bakgrunn kan eg ikkje la vera å kommentera denne bruløysinga. – I pkt. 3.9 står det at det er utarbeida eige forprosjekt for konstruksjonar som del av detaljreguleringa. Eg kan ikkje sjå at dette er lagt ved for denne brua, utover det som er skrive i punkt 3.9.

Eg har fylgjande kommentarar til bruløysinga:

- Brua er gjort unødvendig lang og unødvendig kostbar. TKV går i djup skjæring heilt frå profil 2900, så det er ingen grunn til at det skal vera så veldig ope heller under brua. Det bør heller byggjast landkar i akse 2 med vingar som vert tilpassa nærliggjande terreng. På den måten kan tomte til eigedom 61/48 få ei mykje betre utnytting når GS-veg blir flytta nærare brua, jf Vedlegg 2. - Det kan også vera landkar i akse 1 dersom dette er billigare enn vist løysing.
- Hvis fjellet under fundamenta er usedvanleg dårleg, vil det vera rett å sprengja seg ned som vist på teikning. Dersom fjellet ikkje er så dårleg, er det ingen grunn til å sprengja seg ned i det heile tatt: Fundamenta på begge sider av TKV kan stå på usprengt fjell, og ein sparar sprenging og betongarbeid. Om ein vil, kan tørrmur hevast til overkant fundamentnivå.
- På tverrsnittet er vist 3,0 m breitt fortau og 1,5 m rabatt mot kjørebane. Dersom rabatt skal ha kantstein på begge sider, er det greitt. Men utan kantstein langs rabatt bør fortau absolutt hevast.

4. Øvrige kommentarar

Ved gjennomlesing av reguleringsplanforslaget er det sett mange raude spørsmålsteikn, for det er ikkje alltid like enkelt å forstå konklusjonane. Men me er svært nøgde med at «Alternativ Nord» er vurdert på same nivå som tidlegare utsend plan, for denne løysinga vil for vår del bli mykje betre enn den forrige dersom våre merknader i pkt. 2 og 3 blir fylgde.

Me nemner i det fylgjande ein del utsegn i planen som me ikkje heilt forstår:

- Pkt. 3.14 Det synest som om det er avsett unødvendig mykje til «Midlertidig anlegg-og riggområde» der vegen går over dyrka mark. Det generelle beltet på 10 m burde vera tilstrekkeleg her.
- Pkt. 4.4.1 delområde 11: Her er nemnt grå punktlav og liten praktkrinlav. Men dette er då det same, uavhengig av traséval.. – Det same gjeld pkt. 4.4.5 «Samlet konsekvensvurdering for naturmangfold».
- Pkt. 4.5.2 Konklusjonen er: «*Ny diagonal Nord er vurdert til Middels til stor negativ konsekvens for kulturmiljø 6*», altså «Kvekgarden» som me bur på. Reguleringsplanforslag av 30.6.2017 hadde nøyaktig same konklusjon. Men for oss som bur her, vil alternativ Nord opplevast som ei monaleg betre løysing når det gjeld «Kulturmiljø».
- Pkt. 4.6.1 Skogen vår er «*ikke vurdert som drivverdig og har dessuten større verdi for friluftsliv og biologisk mangfold*». – Dei har ikkje spurt oss om dette, men me kan opplysa at skogen er god vedaskog, hovudsakleg bjørk, slik at me har rikesleg tilvekst av vinterved!
- Pkt. 4.6.3 Eit midlertidig arealbeslag på 25,3 da dyrka mark er veldig mykje, og må vurderast om det kan reduserast!
- Pkt. 4.8 Lurer på korleis det har seg at fig. 35 og 36 viser gul støysone **rundt** bygningane våre, men bygningane er kvite?
- Savnar GS-forbindelse mellom GS-veg vestside Kyrkjeveien når ein skal mot Kvernevik, sjå vedlegg 2.
- Vil det ikkje vera rett å forbinda dei to parkeringsplassene ved Hålandsvatnet med ein GS-veg i forlenging av adkomst til bnr. 60/23?

Helsing



Harald Erland

Vedlegg:

- 1 Justert veglinje 1:4000
- 2 Justert veglinje 1:1000

Kopi m. vedlegg:

- Leiar kommuneplanutvalet Øystein Stjern
-Randaberg bondelag v/Helge Todnem

VEDLEGG 1

Statens vegvesen
Rv. 509/Fv. 409 Transportkorridor vest
Rv. 509 Hufvufjord bru - Fv. 489 Randabergveie
Plan og profil 12000-fogedat Nord Fr 2400-4000

Vedlegg til reguleringsplan

Utsnitt av

Kartblad nr

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

Kommune

5164.279

Prosjekt

5164.279

Bl. J

Geografisk av

LEK

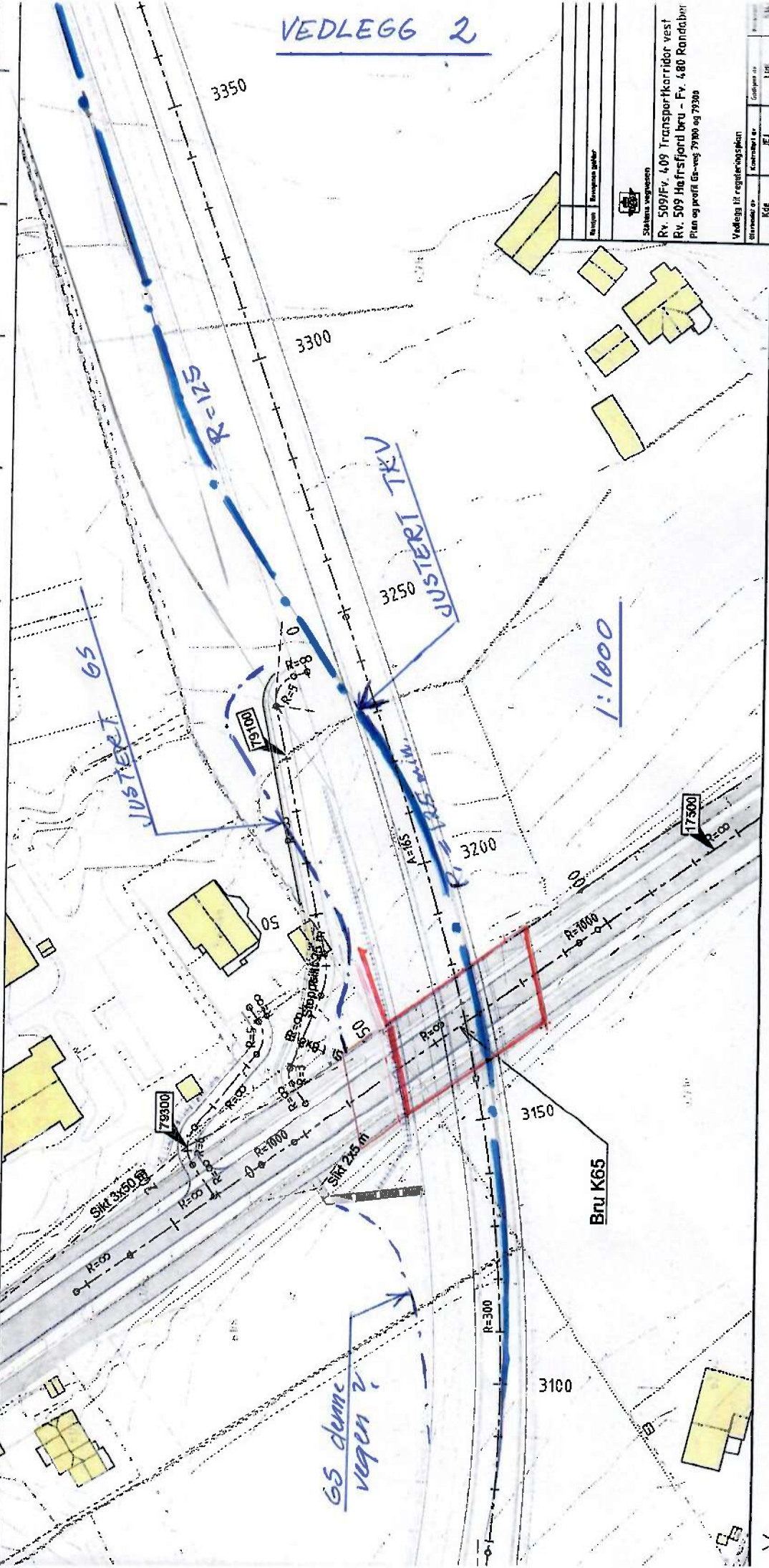
Kommune

5164.279

Prosjekt

VEDLEGG 2

50	75	100	125	150	175	200
PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29	PROFIL NR. 29
HOR. KURV.	HOR. KURV.	HOR. KURV.	HOR. KURV.	HOR. KURV.	HOR. KURV.	HOR. KURV.
BREDDUTY.	BREDDUTY.	BREDDUTY.	BREDDUTY.	BREDDUTY.	BREDDUTY.	BREDDUTY.
TVERRFALL	TVERRFALL	TVERRFALL	TVERRFALL	TVERRFALL	TVERRFALL	TVERRFALL
PROFIL H.	PROFIL H.	PROFIL H.	PROFIL H.	PROFIL H.	PROFIL H.	PROFIL H.
TERRENG H.	TERRENG H.	TERRENG H.	TERRENG H.	TERRENG H.	TERRENG H.	TERRENG H.
OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.	OVERBYGN.T.



Statens vegvesen
Rv. 509/Fv. 409 Transportkorridor vest
Rv. 509 Hafrsfjord bru - Fv. 480 Randaberg
Plan og profil GS-veg 79300 og 79300

Prosjekt	Blad nr.	Blad i alt	Skala	Rev.
Vedlegg til reguleringsplan	509	100	1:1000	1

D202

Randaberg kommune
post@randaberg.kommune.no



30. oktober 2018

Næringsforeningen
i Stavanger-regionen

Rosenkildetorget 1
Pb 182, N-4001 Stavanger

T +47 51 51 08 80
post@stavanger-chamber.no

foretaksnr. 971079231 mva
bankkonto 9686 05 01705

stavanger-chamber.no

Støtte til anbefaling i detaljregulering av transportkorridor Vest.

Næringsforeningens ressursgruppe for Den grønne landsby viser til det utsendte høringsutkastet til alternativ trase *planid* 2014003, detaljregulering av transportkorridor Vest. Forslaget gjelder Fv. 409 og kalles for «Diagonal Nord».

Plan 2014003 fv. 409 Transportkorridor vest ble førstegangsbehandlet i september 2017. Ved offentlig ettersyn kom det inn merknader til planforslaget som medførte at det nå er vurdert en alternativ vegtrasé for ny diagonal mellom Kvernevikveien og Randabergveien.

Planområdet strekker seg fra nordenden av Hålandsvatnet i sør og ca halvveis opp på diagonalen mellom Kvernevikveien og Randabergveien i nord. Planforslaget viser alternativ løsning til opprinnelig planforslag for veg- og transportsystemet, og fastsetter arealbruken for tiltaket og de nærmeste omgivelsene.

Ressursgruppen for Den Grønne landsby støtter Statens vegvesen Region vest sin anbefaling for alternativ vegtrasè.

Randaberg 30. oktober 2018

Bent Bergersen
Leder Ressursgruppen for Den grønne landsby

Høringsuttalelse for Detaljregulering av Transportkorridor vest: Alternativ trase planid 2014003

Fra Goa skole ved samarbeidsorgan SU og FAU.

Statens Vegvesen orienterte FAU og SU i møte 4. oktober 2018 om forslag til alternativ trase i detaljreguleringen av transportkorridor vest.

Et samlet møte ønsker det nye alternative velkomment. På tross av at veien vil bli liggende nærmere skolen ser vi ser den alternative traseen som mindre invaderende for skolegården da veien legges ned i terrenget. Det er likevel viktig for skolen å understreke at det må være god avstand mellom fotballbane og støyskjerm, og mellom fotballbane og skjæring.

Kvaliteten på støyskjermen er viktig for skolen. Det er også viktig for skolen at det legges til rette for at selve veggen kan brukes av elever på en positiv måte, da denne er en del av skolegården/fotballbanen:

- Påmalte mål og blinker som en del av en elevvennlig innramming av skolegården.
- Nett på toppen slik at baller ikke forsvinner.
- Klatrevegg på den delen av støyskjermingen som ligger ved sandbassenget.

Vi er glade for å se at den alternative traseen ikke innebærer kryssing av trafikkert vei for elevers skolevei. Vi ønsker at det undersøkes om det kan legges en sykkelsti på vestsiden av veien, der det nå er planlagt en trapp. Dette vil gjøre tilkomst for elever fra Viste/Endrestø enklere.

Eva Walde Lund
Rektor Goa skole

Elisabeth Femsteinevik
Leder FAU



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Randaberg kommune, Plan og miljø
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 2014003
Dato: 01. november 2018

Innspill til Transportkorridor Vest: Alternativ trasé (planid 2014003)

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Kyrkjeveien er skolevei for Goa skole og nylig opparbeidet/under opparbeiding med sykkelvei med fortau for å tilrettelegge for bedre forhold for syklende på strekningen.

Alternativ trasé i plan 2014003 legger opp til bratt stigning i Kyrkjeveien og i adkomstveier mellom Kyrkjeveien og Transportkorridor vest. På gang- og sykkelveien er det to strekninger med 6,90% og 6,97% stigning; 7% er den maksimale stigningen som sykkelhåndboken legger til grunn på slike strekninger. Kyrkjevegen er allerede bratt, men dette tiltaket vil gjøre den enda brattere. Å legge seg helt opp til det maksimale vil virke veldig negativt for sykkeltrafikken og redusere den positive effekten man måtte ønske å oppnå av den allerede påbegynte tilretteleggingen.

Planen viser ingen egnet kobling for syklende mellom Transportkorridor vest og Kvernevikveien mot Gabbas/Tasta. Den eneste mulige traséen er å sykle opp tidligere nevnte bakke på 6,97% stigning for deretter å kjøre ned bakke på 6,90% helning, eller vice versa. Øvrig trafikk er gitt god tilkobling til Kvernevikveien, mens sykkeltrafikken i praksis er sperret ute. Syklende som skal mellom Tasta og Kvernevik vil ha sterke incentiver til å heller sykle på flatt terreng i kjørefelt enn å benytte sykkelvei med kraftig og totalt unødvendig stigning.

Vi foreslår at planen omarbeides til å ikke legge opp til ødeleggende stigninger og dårlige koblinger for syklende.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579



Berit og Harald Erland
Kyrkjeveien 56
4073 Randaberg

Randaberg 18.11.2018

Til Fylkesrådmannen,
Seksjon for kulturarv v/Leif H. L. Vikshåland/Liv T. W. Flage
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

Dykkar ref. 17/22724, uttalelse av 5.11.2018

Detaljregulering av Transportkorridor vest

Planid: 2014003

Merknader til dokument av 5.11.2018

«Kveker garden» som kulturminne og kulturmiljø

Bygdebladet for Randaberg-Rennesøy-Kvitsøy gjorde oss før helga merksame på ovannemnde høyringsdokument.

Me er svært glade for at Fylkeskommunen engasjerer seg, og me er heilt samde i at val av «Diagonalen» for Transportkorridor Vest (TKV) vil vera vera forringande for både kulturlandskapet generelt på Håland og for Kveker garden spesielt, garden me eig og bur på, og som har vore eigd av slekta sidan 1880-talet. Bruket 62/16 ligg lengst nord på garden Håland og grensar til garden Goa. Opprinneleg vegalternativ vil dela Kveker garden i to delar, medan Alternativ Nord går langs grensa mot Goa og lét Kveker garden liggja som eit samla område på sørsida av TKV.

Me har vanskar med å forstå teksten i tredje avsnitt i brevet dykkar: «Tidligere foreslått trasé vil skape skjæringar i landskapet på fyllingar, ..» - Kva meiner de med det?

Me ser at Fylkeskommunen har vanskar med å ta stilling til kva for eit vegalternativ som er verst for Kveker garden og for Goa-Hålandområdet. Men me greier ikkje å fylgja dykk i argumentasjonen når de nå har gjort eit val:

- De skriv i sjetten avsnitt: «Det opprinnelege forslaget, som går på sørsiden av Kveker garden og følger landskapets naturlige kurver, vil trolig være det foretrukne alternativet da dette oppfattes som best tilpasset det eksisterende landskapet av de to.»

Dersom de studerer Vedlegg 1, vil de sjå at den nye vegen i opprinneleg forslag går 3 meter høgare enn krysset på Håland i dag, for så å sprengja vekk og pløya seg gjennom det automatisk freda kulturminnet med id 213879 frå yngre steinalder-yngre jernalder. Dette forslaget medfører også ei kraftig skjæring med høge murar når ein ser mot Kveker garden, så det er aldeles ikkje tilpassa eksisterande landskap! Og drift av jorda på Kveker garden vil li stor skade.

Samanliknar ein med Vedlegg 2, som viser Alternativ Nord, ser de at Kveker garden her vil vera heilt uberørt i sektoren aust - sør – vest. I dette tilfellet kjem den nye vegen nedsenka i terrenget langs Goa skule på baksida av bygningane våre og er ikkje oppe i terrengnivå før den har passert Kveker garden.

For oss som bur på garden, vil dette alternativet opplevast monaleg betre enn opprinneleg forslag!

Sidan brevet dykkar viser at de er i tvil om konklusjon, burde de kan hende ikkje gjort noko val, men heller likestilt dei to traséane?

Me inviterer dykk med dette til å ta ein tur til Kveker garden så me kan visa dykk kvar dei to alternativa vil koma i terrenget, og slik at de ved sjølvsyn kan forstå korleis desse vil verka inn på situasjonen for Kveker garden.

Kort merknad til gravhaugane på Goa: Dei vil ved Alternativ Nord framleis liggja urørte av vegen og med tilkomst frå nord. Dessutan vil dei liggja høgt over køyrenivået nede i fjellskjæringa.

Helsing

Berit og Harald Erland

Vedlegg:

Brev av 5.11.2018

Vedlegg 1

Vedlegg 2

Kopi m. vedlegg:

- Randaberg kommune v/Anna Katharina Kraus
- Leiar kommuneplanutvalet Øystein Stjern
- Randaberg bondelag v/Helge Todnem

Randaberg Kommune
Postboks 40

4096 RANDABERG

05.11.2018

Deres ref.: 14/440-169

Saksbehandler: Leif H. L. Vikshåland / Liv T. W. Flage
Direkte innvalg: 51 92 10 53

Saksnr. 17/22724
Løpenr. 81063/18
Dok.nr. 10
Arkivnr.

**RANDABERG KOMMUNE - DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV. 409 -
TRANSPORTKORRIDOR VEST - PLANID 2014003 - HØRING OG OFFENTLIG
ETTERSYN: ALTERNATIV TRASE - UTTALELSE VEDRØRENDE KULTURMINNER
OG KULTURMILJØ**

Nyere tids kulturminner

I utkast til kommunedelplan for kulturminner i Randaberg kommune som nylig har vært på høring er Kvekergården på gnr. 62, bnr. 16, Kyrkjevegen 56, foreslått som hensynssone for kulturmiljø.

Begge alternativer for trasé for transportkorridor vest, både den opprinnelig foreslåtte løsningen og diagonal Nord, forringer det helhetlige kulturlandskapet som Kvekergården inngår i og er en del av.

Tidligere foreslått trasé vil skape skjæringer i landskapet på fyllinger, men følger kurver i landskapet på sørsiden av Kvekergården. Forslaget medfører at eksisterende allé til Kvekergården blir fjernet, og vil skape en barriere mellom Kvekergården og kulturmiljø med bl.a. jærhus på Håland.

Den alternative traséen «diagonal Nord» som nå er sendt på høring er senket ned i landskapet og skaper en uheldig «kløft» i landskapet like nord for Kvekergården, slik at Kvekergården blir avskåret fra det helhetlige kulturlandskapet som det er en del av. Videre bryter den foreslåtte veitraséens rette linje gjennom landskapet på en kunstig og uheldig måte. Det positive med dette alternative forslaget er at eksisterende allé til Kvekergården, og sammenhengen mellom Kvekergården og kulturmiljø på Håland vil bli opprettholdt.

Begge forslag vurderes som uheldige for opplevelsen av den verneverdige Kvekergården i det helhetlige kulturlandskapet, og det er derfor noen vanskelig å ta stilling til hvilket av de to alternativene som vurderes som det gunstigste sett fra et kulturminneperspektiv.

Det opprinnelige forslaget, som går på sørsiden av Kvekergården og følger landskapets naturlige kurver, vil trolig være det foretrukne alternativet da dette oppfattes som best tilpasset det eksisterende landskapet av de to.

Vi viser for øvrig til vår uttalelse vedrørende nyere tids kulturminner i fylkesrådmannens brev datert 24.11.2017.

Det er positivt at det er foreslått som et avbøtende tiltak at steingarder som må fjernes som følge av anleggsarbeidet kan reetableres der hvor det er mulig. Dette anbefales endret fra *kan* til *skal*.

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 STAVANGER

BESØKSADRESSE
Arkitekt Eckhoffsgt. 1
STAVANGER

TELEFON
51 51 66 00

ORGANISASJONSNR.
971045698

BANKGIRO: 3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

Automatisk fredete kulturminner

Rogaland fylkeskommune har, som regional kulturminneansvarlig, vurdert de to alternativenes innvirkning på automatisk fredete kulturminner, jfr. kulturminnelovens § 9 – undersøkelsesplikten. Som ledd i dette arbeidet er det gjennomført arkeologiske registreringer i 2015, 2016 og 2018. Ved registrering for ny diagonal Nord i 2018, ble det ikke påvist nye automatisk fredete kulturminner innenfor det nye planområdet. Rapport fra registreringen følger vedlagt.

Innenfor opprinnelig trase, like øst for kvekergården, er det påvist et område med aktivitets- og bosetningsspor 14C-datert innenfor perioden yngre steinalder – yngre jernalder, registrert med id 213879 i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden. Lokaliteten er ikke synlig på markoverflaten, og består av kulturminnene av vanlig forekommende type. Innenfor alternativ trase for ny diagonal Nord er det ikke påvist bevarte automatisk fredete kulturminner. Traseen har imidlertid nærføring til et område med flere bevarte gravhauger fra jernalder. Haugeen er registrert med id 15048, id 44276 og id 64598 i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden, og utgjør et helhetlig kulturmiljø. Til tross for at den opprinnelige traseen er i direkte konflikt med aktivitets- og bosetningssporene (id 213879) på østsiden av kvekergården, vurderes likevel den opprinnelige traseen til samlet sett å ha mindre negativ innvirkning på de automatisk fredete kulturminnene, som helhet. Dette skyldes den økte nærføringen av veianlegget til kulturmiljøet med gravhaugene i den alternative traseen, noe som medfører økt grad av skjemming i forhold til det opprinnelige alternativet.

Oppsummering

Ut fra en samlet vurdering synes ny diagonal Nord å resultere i økt grad av skjemming, både av nyere tids- og automatisk fredete kulturminner, i forhold til det opprinnelige forslaget. Fylkesrådmannen anbefaler derfor at det opprinnelige trasealternativet beholdes.

Med hilsen
Seksjon for kulturarv

Jan G. Auestad
fylkeskonservator

Leif H. L. Vikshåland / Liv T. W. Flage
rådgivere

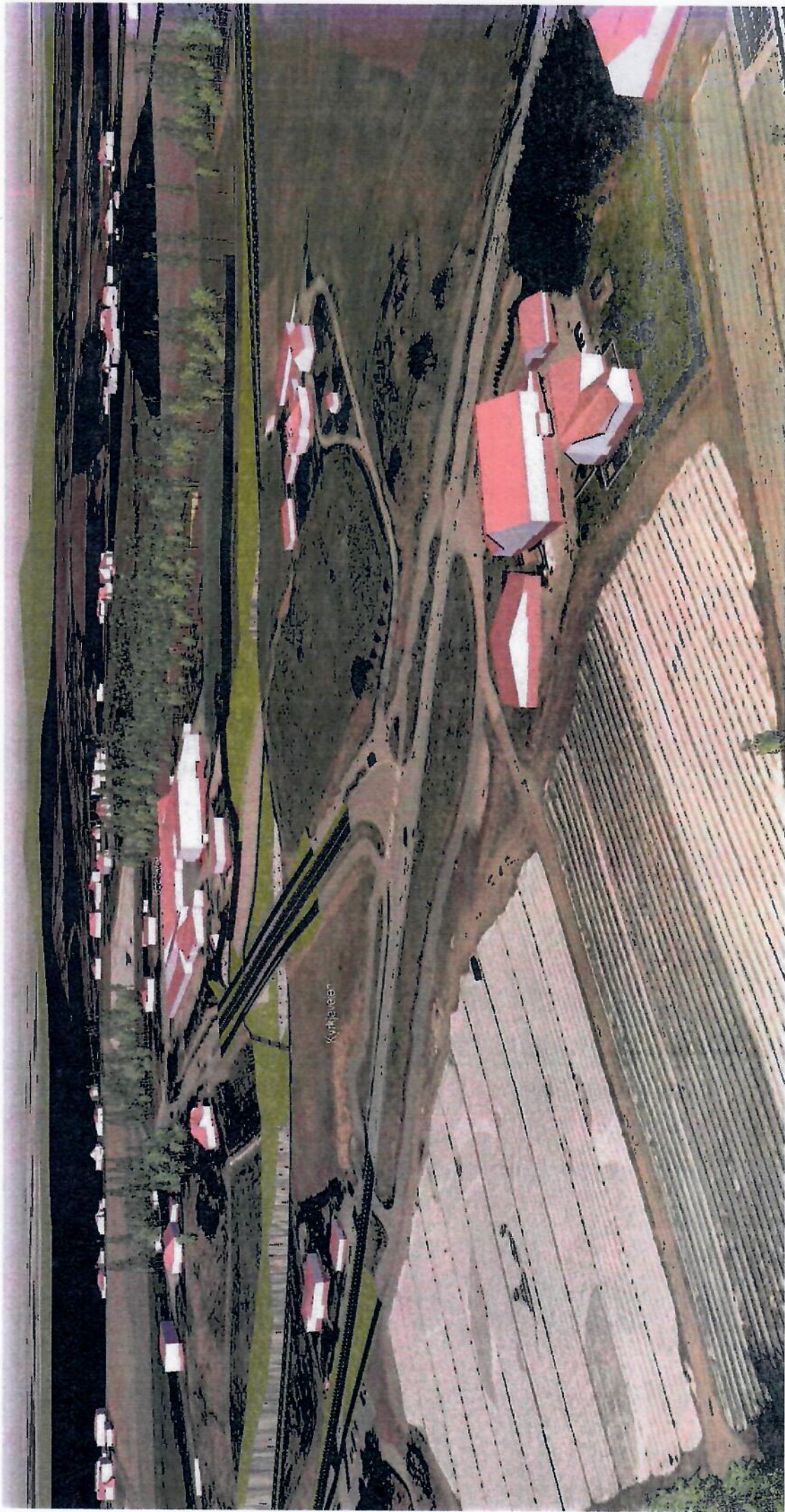
Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Bruk vår referanse/vårt saksnr når du svarer på brevet



VEDLEGG 1

VEDLEGG 1



VEDLEGG 2

Fra: Liv Torhild Welde Flage <liv.flage@rogfk.no>

Sendt: onsdag 12. desember 2018 14:48

Til: Anna Katharina Kraus <Anna.Kraus@randaberg.kommune.no>

Kopi: Leif Håvard Lundø Vikshåland <leif.havard.lundo.vikshaland@rogfk.no>; Jan Geir Auestad <jan.g.auestad@rogfk.no>

Emne: Transportkorridor Vest alternativ trasé "Diagonal nord" Planid 2014003 - tilbakemelding etter befaring

Hei.

Takk for befaring til «Kvekergården» i går i anledning vurdering av alternativ trasé «diagonal nord» for transportkorridor vest.

Fylkeskommunen har mottatt en henvendelse fra eieren av «Kvekergården», der de ikke var enig i fylkeskommunens vurdering av alternativene vurdert i forhold til kulturminneverdiene. Dette var bakgrunnen for befaringen den 11.12.18.

Fylkeskommunen har ut ifra kartmaterialet og illustrasjoner vurdert det dithen i vår uttalelse datert 05.11.2018 at det var det opprinnelige alternativet som vil være det foretrukne i forhold til de samlede kulturminneverdiene, både nyere tids kulturminner og automatisk fredete kulturminner, i området.

Etter befaringen ser vi at alternativ «diagonal nord» ikke er det beste for Kvekergården isolert sett, da den opprinnelige traséen kommer på «framsiden» av tunet.

Eieren av Kvekergården er negativ til det opprinnelige alternativet, og har anbefalt at den alternative traséen «diagonal nord», som er hans foretrukne, blir lagt i en mer organisk formet trasé, ikke så rettlinjet som vist i forslaget, og nærmere opp til eiendomsgrensen.

Med utgangspunkt i dette så vi på befaringen på muligheten for å trekke traséalternativet for «diagonal nord» lenger bort fra de synlige gravhaugene fra jernalderen, slik at det blir større avstand fra disse til ny vegtrasé og skjæringen i terrenget vil bli mindre.

Fylkeskommunen vil på bakgrunn av dette gi tilbakemelding om at dersom man justerer den alternative traséen «diagonal nord» slik at avstanden til gravhaugen fra jernalderen blir større, slik at grad av skjemming blir redusert, vil vi kunne anbefale det alternative forslaget til trasé «diagonal nord» også i forhold til de samlede kulturminneverdiene.

Det vil være fint om Randaberg kommune videreformidler dette til Statens Vegvesen i nærtstående møte.

Mvh
Liv Flage