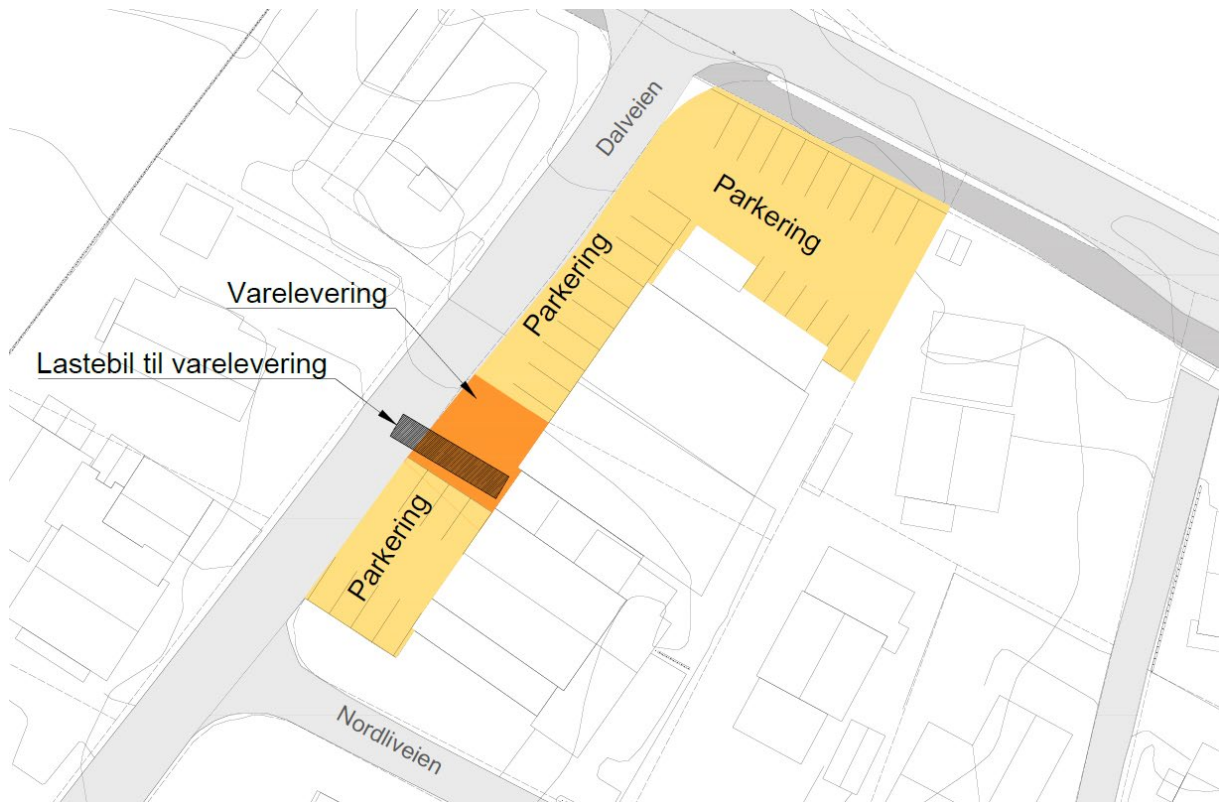


# NOTAT

Prosjekt:	Regulering Kiwi Randaberg
Prosjektnummer:	8371
Dato:	09.09.2020
Fag/Segment:	Vegløsning
Prosjekterende:	Marita Furenes Hagli
Sidemansk kontroll:	Camilla Bø



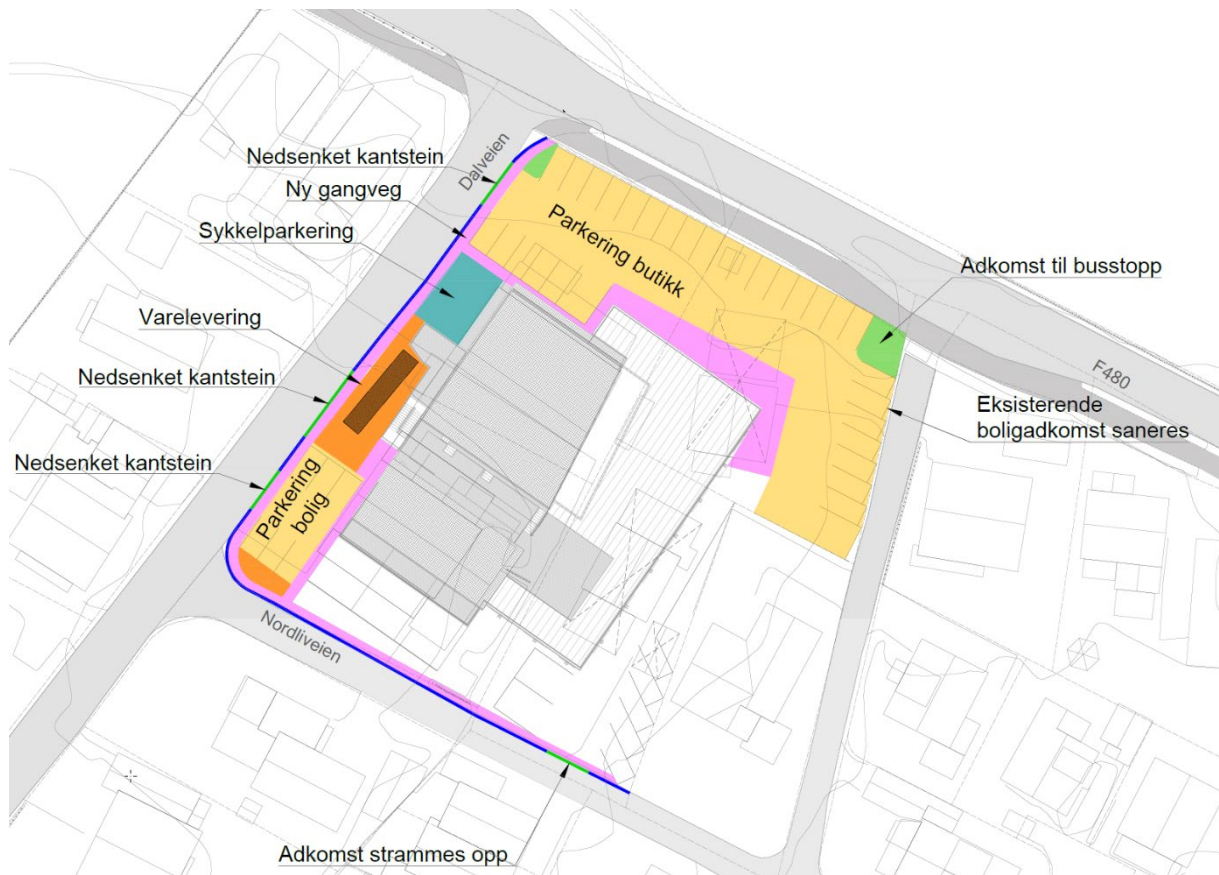
## Eksisterende situasjon



- **Adkomst**  
Eksisterende adkomst til butikk er udefinert og har ingen separering mellom kjørende og myke trafikanter. Dette fører til farlige situasjoner, og en usikkerhet for trafikanter.
- **Parkering**  
Eksisterende parkering rygger ut i Dalveien. Dette fører til farlige situasjoner mellom kjørende og myke trafikanter.
- **Varelevering**  
På grunn av lengden på lastebil og for kort avstand satt av til varelevering blir lastebilen stående i vegbanen ved varelevering.



## Ny situasjon



- **Adkomst**  
Det er lagt opp til en separering mellom myke trafikanter og bilister med stående og liggende kantstein langs Dalveien, samt en grøntrabatt som fører til en mer definert adkomst til parkeringsplass for kunder.
- **Separering mellom myke trafikanter og bilister**  
Dalveien og Nordliveien rundt tomten skal opparbeides med 13 cm vis kantstein langs nytt gangareal. Ved innkjørsel til parkering og varelevering skal det etableres 2 cm vis kantstein. Dette fører til en tydelig separering mellom myke trafikanter og bilister, og en strammer opp et uoversiktlig og udefinert område.
- **Parkering**  
Eksisterende parkering langs Dalveien er fjernet og erstattet med sykkelparkering. Dette fører til at en unngår rygging ut i Dalveien.
- **Varelevering**  
Det er lagt opp til et større areal for varelevering slik at en unngår at lastebil må benytte vegarealet i Dalveien til oppstillingsplass for varelevering, og en unngår konflikt mellom myke trafikanter og bilister.
- **Gangveg**  
Det er lagt opp til gangvegforbindelse til butikklokalene. Gangadkomsten fører til trygg adkomst til inngangsparti samt gangforbindelse rundt lokalene.

## Oppsummering

Ny situasjon definerer et område som i dag er uoversiktlig, udefinert og består av uheldige løsninger for myke trafikanter og bilister.

Ved å separere myke trafikanter og bilister øker trafikksikkerheten og en unngår uheldige situasjoner som kan oppstå. Vareleveringen får også et godt areal der en ikke må benytte vegbanen som oppstillingsplass.